



**Внимание!** Любые неправильные действия с двигателями и блоками управления трансмиссией могут привести к их выходу из строя. Вы используете программное обеспечение BitBox на свой страх и риск. Наша команда не несет ответственности за потерю данных, ущерб, упущенную выгоду или любой другой вид убытков при использовании (или неправильном использовании) программного обеспечения BitBox.

## FID 20: Continental GPEC2 2013+ MPC5566 3 МБ CAN

### Обзор

Семья      для      значение      и      записи      через      в      диагностика      разъем

Бензиновые автомобили Chrysler/Dodge/Jeep/Fiat с ECU Continental GPEC2 2013 +.

**Модуль:** FCA Petrol Gen2 CAN

**MCU:** Nexus MPC5566

**Память:** Флэш-память 3 МБ + 4 КБ Внешняя EEPROM

Семейство, выполняющее полное считывание данных flash и EEPROM с помощью OBD.

Семейство, выполняющее запись области карт (0x20000-0x300000)

Для записи **Снятие защиты** требуется!

### Вспомогательные функции

Семейная поддержка:

Идентификация с определением состояния

защиты Считывание полной флэш-памяти и

EEPROM Запись области карт \*

Считывание EEPROM / Запись EEPROM \*

Снятие защиты

Чтение / Очистка функций DTC

\* Перед началом работы необходимо снять защиту!

### Идентификация и защита

Во время идентификации вы получите следующую информацию: номер программного обеспечения, номер оборудования, поставщика программного обеспечения, VIN и статус защиты.

Если номер программного обеспечения известен и в нашей базе данных есть запись о нем, вы получите синее сообщение с информацией о транспортном средстве и обнаруженной семье. Эта функция поможет вам выбрать допустимое семейство при работе с модулем FCA Petrol Gen2. В противном случае вы получите сообщение "Обнаружено нераспознанное программное обеспечение ..." Это сообщение означает, что у нас нет записи об этом номере программного обеспечения. Отправьте нам информацию об автомобиле с указанием модельного года, двигателя, модели и марки, и мы добавим ее.



**Внимание!** Любые неправильные действия с двигателями и блоками управления трансмиссией могут привести к их выходу из строя. Вы используете программное обеспечение BitBox на свой страх и риск. Наша команда не несет ответственности за потерю данных, ущерб, упущенную выгоду или любой другой вид убытков при использовании (или неправильном использовании) программного обеспечения BitBox.

Статус защиты будет определен во время идентификации. Запись, восстановление, чтение и запись EEPROM возможны только при наличии статуса защиты УЖЕ разблокирован.

The screenshot shows the BitBox software interface. At the top, there's a menu bar with 'Settings', 'Logs', 'User portal', and battery status '+0.0 V'. Below the menu is the BitBox logo and copyright information '2016 © BitBox'. On the left, there's a sidebar with buttons for 'Identify', 'Read', 'Write', 'Recovery' (highlighted in red), and 'Help'. A checkbox 'Use High Speed' is also present. In the center, a large button labeled 'Select Vehicle / ECU' has an arrow pointing to 'FID 20: Continental GPEC2 2013+ MPC5566 3MB CAN'. To the right of this button is a log window displaying communication messages:

```
[19:44:38]: Reading ID...
[19:44:38]: Starting communication...
[19:44:38]: Reading protection status...
[19:45:07]: Detected family: 20 - Continental GPEC2 2013+ MPC5566 3MB CAN
[19:45:07]: Detected vehicle: Jeep Compass / Patriot (MK) 2.4

Software number: 68193983AF
Hardware number: 12-47
Supplier software: 04-01-02
Protection: ALREADY UNLOCKED
VIN: 1C4NJRBB0ED533939

[19:45:07]: Success!
```

A progress bar at the bottom indicates '100,0%'. At the very bottom, it says 'Selected J2534: Tactrix Inc. - OpenPort 2.0 J2534 ISO/CAN/VPW/PWM' and 'Dongle ID: B0000'.

Если статус защиты не может быть обнаружен, в журнале появится сообщение об ошибке:

**Обнаружена неизвестная операционная система!**

Это сообщение означает, что данный блок управления имеет неизвестный тип защиты или не имеет защиты вообще. Отправьте нам полные показания, чтобы понять, что происходит сейчас.

#### Чтение и запись

Полное считывание можно выполнить в автомобиле и на верстаке с помощью подключения к верстаку . Если вы работаете на верстаке, следуйте инструкциям **Подключение к верстаку** части этого руководства. Чтение может выполняться на низкой и высокой скорости. Если высокая скорость не работает - просто используйте низкую скорость



**Внимание!** Любые неправильные действия с двигателями и блоками управления трансмиссией могут привести к их выходу из строя. Вы используете программное обеспечение BitBox на свой страх и риск. Наша команда не несет ответственности за потерю данных, ущерб, упущенную выгоду или любой другой вид убытков при использовании (или неправильном использовании) программного обеспечения BitBox.

метод чтения для получения файла. Сбой на высокой скорости обычно означает проблемы с CAN-шиной, поэтому рекомендуется использовать низкую скорость или использовать рабочее подключение.

После прочтения вы автоматически получите полное считывание с сохраненными 3 файлами:

Flash, на котором расположены карты. У него есть имя, которое вы указали при сохранении данных EEPROM, которое заканчивается \_EEPROM и имеет размер 4 КБ файл резервной копии для режима восстановления. Он имеет размер 3076 КБ и расширение .dat!

Для редактирования и записи используйте файл Flash. Файл EEPROM необходим для записи данных EEPROM, если у вас возникли проблемы при первой записи. **Всегда сохраняйте оригинальную EEPROM перед первой записью!**

Если в процессе записи произошел сбой, просто попробуйте еще раз. После неудачной записи **вы должны восстановить оригинал с помощью опции восстановления. Убедитесь, что вы удалили защиту раньше!**

#### Восстановление

Восстановление необходимо использовать, если у вас возникли проблемы во время записи и во время записи состояние защиты не может быть обнаружено. Во время восстановления у вас, должно быть, уже была **УДАЛЕНА ЗАЩИТА**, потому что опция восстановления не выполняет определение состояния защиты!

**Всегда выбирайте исходный файл резервной копии во время восстановления, вычисление контрольной суммы отключено во время работы в режиме восстановления!**

#### Снятие защиты

Для начала записи ECU требуется снятие защиты. Чтобы понять, нужно ли вам снятие защиты, выполните идентификацию и проверьте состояние защиты. Пожалуйста, прочтите **Идентификация и защита** часть этого руководства для получения дополнительной информации!

**Внимание! Для снятия защиты необходимо использовать одно из поддерживаемых устройств J2534. OpenPort 2.0 не поддерживает необходимые функции для снятия защиты.**

Основными поддерживаемыми устройствами являются:

DrewTech CarDAQ, CarDAQ +, CarDAQ2 и т.д.

DrewTech Magnoose JLR, Chrysler (ISO2 / CAN не поддерживает такую

скорость!) Bosch VCM-II оригинал

Scanmatik SM2

Scanmatik SM2-PRO



**Внимание!** Любые неправильные действия с двигателями и блоками управления трансмиссией могут привести к их выходу из строя. Вы используете программное обеспечение BitBox на свой страх и риск. Наша команда не несет ответственности за потерю данных, ущерб, упущенную выгоду или любой другой вид убытков при использовании (или неправильном использовании) программного обеспечения BitBox.

Если у вас есть одно из этих устройств - вы можете снять защиту без каких-либо проблем.  
Если нет - убедитесь, что ваше устройство поддерживает требуемую скорость.

Чтобы снять защиту, выполните следующие действия, если она у вас установлена **ЗАБЛОКИРОВАНА** состояние защиты:

1. Выполните считывание в автомобиле или на стенде
2. Извлеките блок управления из автомобиля и откройте его
3. Вытяните резистор на 1 Ком, как показано на рисунке ниже
4. Проверьте сопротивление между контактами CANH и CANL. Если есть **НЕТ 120 Ом**

Вам нужно добавить резистор 120 Ом для подключения CAN.

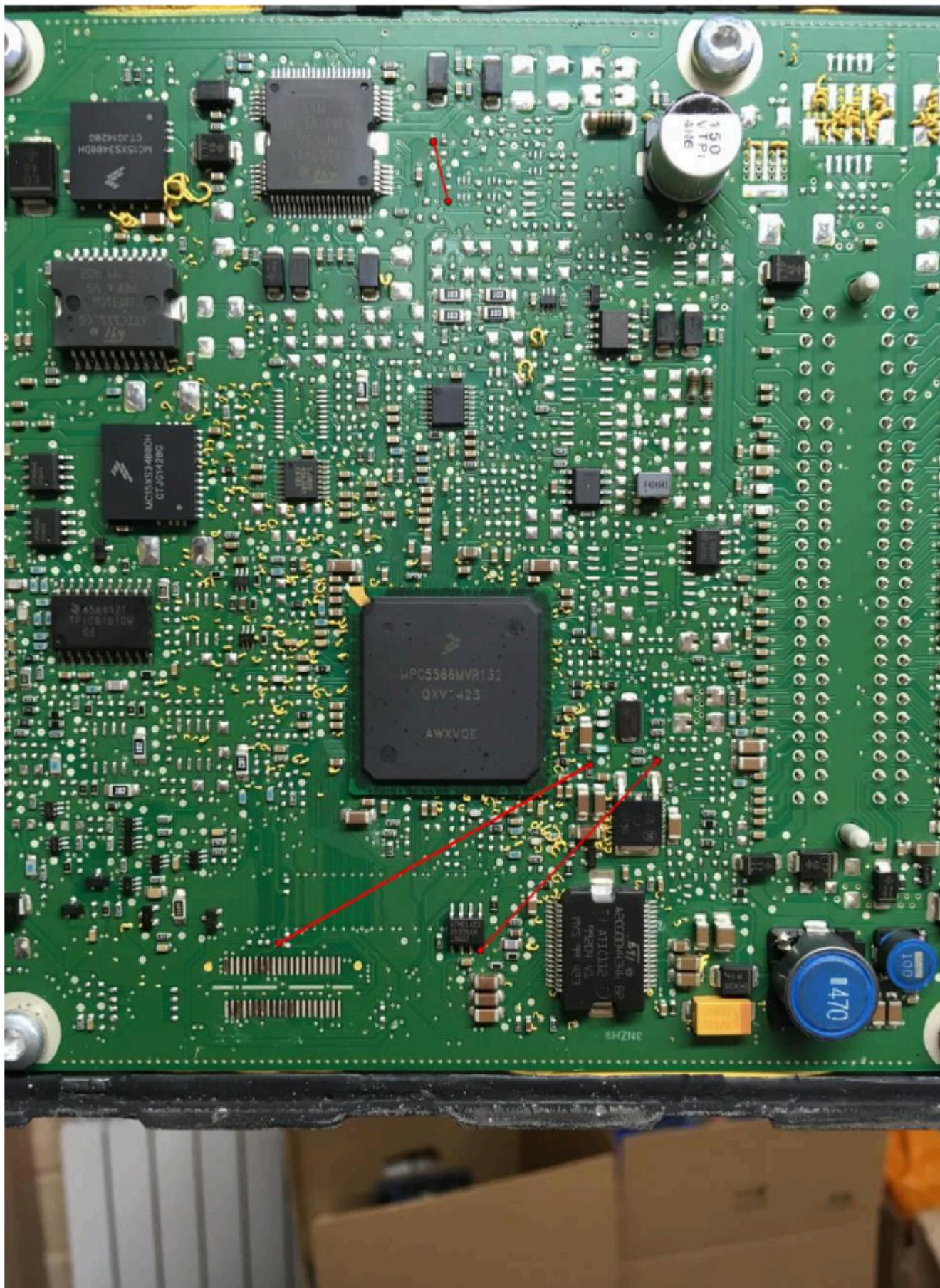
5. Подключите блок управления на стенде и нажмите **Снимите защиту**
6. Снимите резистор
7. Соберите блок управления и установите его обратно в автомобиль

После успешного снятия защиты ваш статус защиты будет изменен на

**УЖЕ РАЗБЛОКИРОВАН.** Выполните идентификацию и проверьте ее!



**Внимание!** Любые неправильные действия с двигателями и блоками управления трансмиссией могут привести к их выходу из строя. Вы используете программное обеспечение BitBox на свой страх и риск. Наша команда не несет ответственности за потерю данных, ущерб, упущенную выгоду или любой другой вид убытков при использовании (или неправильном использовании) программного обеспечения BitBox.

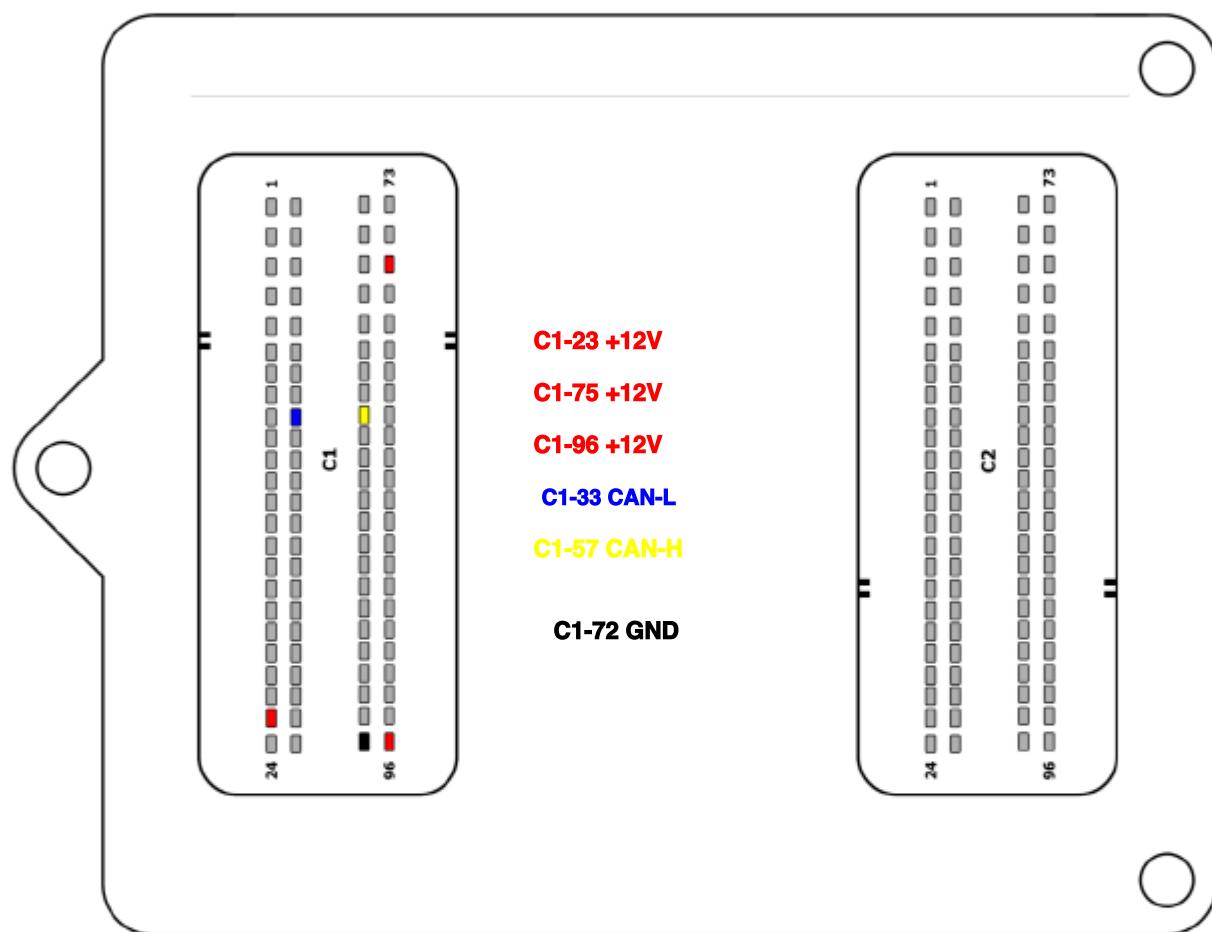




**Внимание!** Любые неправильные действия с двигателями и блоками управления трансмиссией могут привести к их выходу из строя. Вы используете программное обеспечение BitBox на свой страх и риск. Наша команда не несет ответственности за потерю данных, ущерб, упущенную выгоду или любой другой вид убытков при использовании (или неправильном использовании) программного обеспечения BitBox.

#### Bench connection

Работы могут выполняться через разъем OBD2 на автомобиле или путем подключения непосредственно к разъему ECU на стенде.



Убедитесь, что у вас 120 Ом между проводами CAN-L и CAN-H, и установите, если требуется!